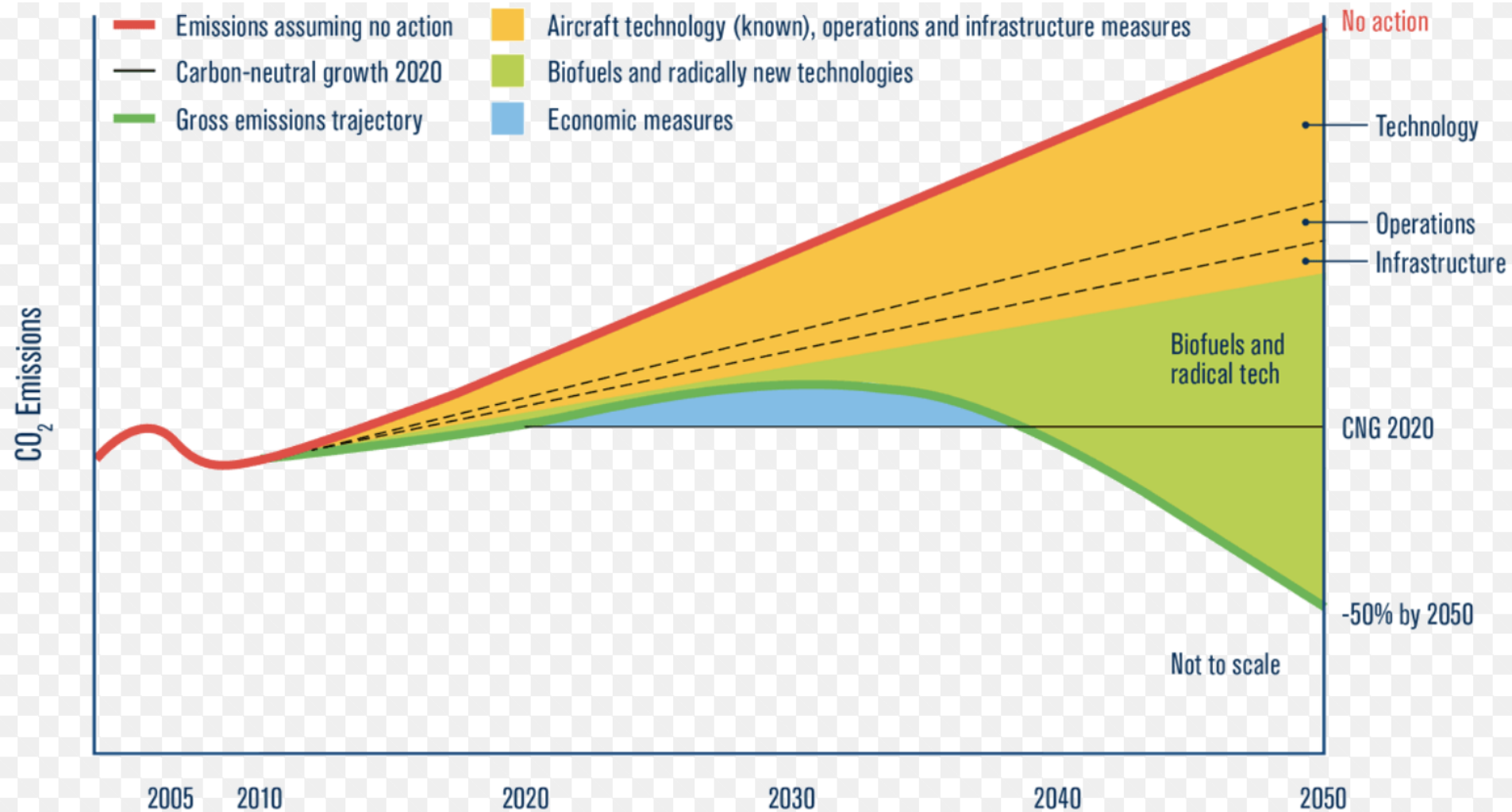




Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)

- Metas de redução das emissões de CO₂ negociadas na Organização de Aviação Civil Internacional (2010):
 - Melhoria anual de 2% da eficiência energética (2005 – 2050)
 - Crescimento neutro das emissões de GEE a partir de 2020.



- Resolução OACI A39 – 03 (2016): compromisso político para instituição do CORSIA.



- Anexo 16, Volume IV, da Convenção de Chicago: entrará em vigor a partir de 1º de janeiro de 2019.

Obrigações de MRV

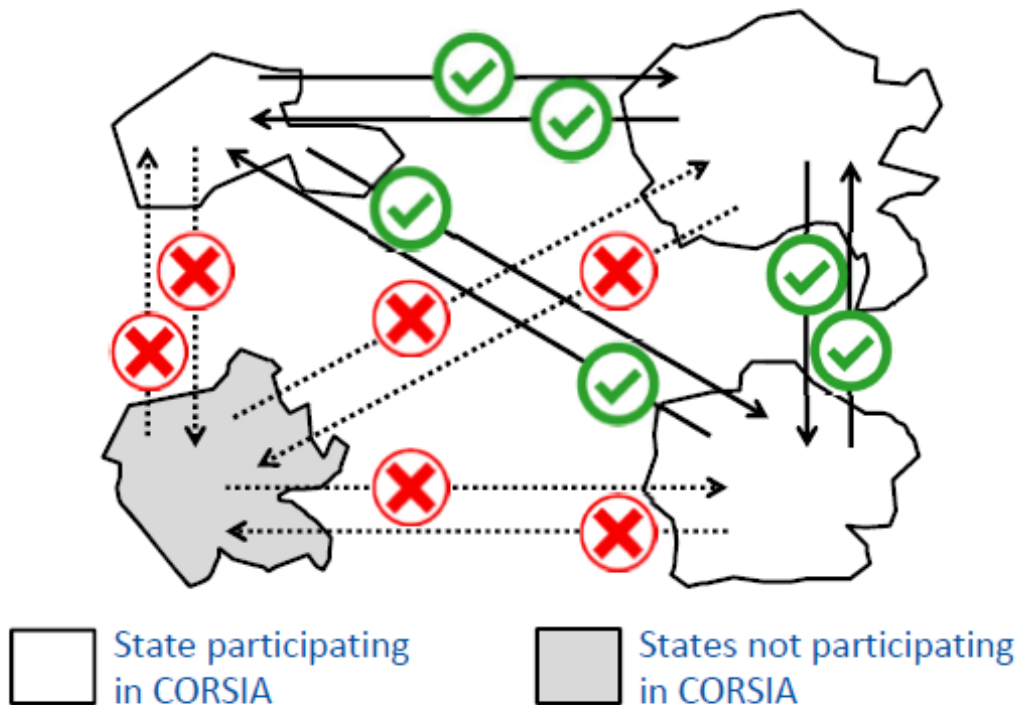
Todos os Estados-membros da OACI que tenham operadores aéreos que emitam anualmente mais de 10 mil toneladas de CO₂ devem fazer o MRV a partir de 2019.

Obrigações de compensação de emissões

Se aplica somente aos operadores aéreos que operam rotas que fazem parte do CORSIA a partir de 2021.

- As rotas que tenham como origem ou destino algum aeroporto brasileiro apenas terão que compensar as emissões a partir de 2027 (fase obrigatória do CORSIA).

- Example: CORSIA in year X+1



Included:

Emissions from international flights where both the origin and destination States participate in CORSIA

Excluded:

Emissions from international flights where the origin and/or destination States do not participate in CORSIA



Route included in CORSIA – para. 10 a)



Route not included in CORSIA – para. 10 b)

Parte I. DEFINIÇÕES, ABREVIATURAS E UNIDADES

Parte II. PLANO DE COMPENSAÇÃO E REDUÇÃO DE CARBONO PARA A AVIAÇÃO INTERNACIONAL (CORSIA)

CAPÍTULO 1. Aspectos Administrativos

CAPÍTULO 2. Monitoramento, Reporte e Verificação (MRV)

CAPÍTULO 3. Requisitos de compensação de CO₂ e reduções de emissões pelo uso de combustíveis elegíveis no âmbito do CORSIA

CAPÍTULO 4. Unidades de Emissão

APÊNDICES

APÊNDICE 1. Procedimentos administrativos

APÊNDICE 2. Métodos de monitoramento da utilização de combustível

APÊNDICE 3. Métodos e ferramentas de estimativa e reporte de emissões de CO₂

APÊNDICE 4. Planos de monitoramento de emissões

APÊNDICE 5. Reporte

APÊNDICE 6. Verificação

ANEXOS

ANEXO A. Processos de atribuição

ANEXO B. Aplicabilidade dos requisitos de MRV aos voos internacionais

ANEXO C. Processos de monitoramento da utilização de combustível



- Resolução ANAC 496, de 28 de novembro de 2018.
 - O quê?
 - Quando?
 - Como?
- Portaria ASINT (a ser publicada)
 - Como?



Obrigado!

Daniel Ramos Longo

Chefe da Assessoria Internacional (ASINT)

daniel.longo@anac.gov.br